



Città di Chioggia

città d'arte

SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE

Calle Nordio Marangoni

tel. n. 041/5534047 - fax n. 041/403459

Responsabile del procedimento: arch. Marco MARANGON

Responsabile dell'istruttoria: geom. Paolo Passarella

PRESCRIZIONI TECNICHE DA OSSERVARE NELLA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

per l'esecuzione dei lavori da parte della Italgas consistenti nella manomissione di suolo pubblico per allacciamento alla rete del gas per il fabbricato sito in via Canal di Valle 13:

PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:

- il taglio della pavimentazione esistente dovrà essere eseguito con macchina a sega;
- il materiale di scavo, se non riutilizzabile, dovrà essere allontanato e portato alle pubbliche discariche;
- il riempimento dovrà essere eseguito con materiale sabbioso idoneo e costipato con acqua a rifiuto;
- l'ossatura stradale dovrà essere eseguita con tout-venant per uno spessore pari a quello esistente, comunque non inferiore a cm. 30, e saturato con stabilizzato di roccia, il tutto costipato con idonei mezzi fino alla completa compattazione;
- il bynder avrà uno spessore pari a quello esistente e comunque non inferiore a cm. 7 reso.- In caso di assestamento dello stesso si procederà alla ricarica.

Dopo un periodo di circa due mesi si dovrà effettuare il ripristino definitivo come segue:

PER SCAVI PARALLELI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata 1,00 oltre gli estremi dello scavo e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

PER SCAVI TRASVERSALI ALL'ASSE STRADALE: fresatura del manto di usura esistente per una larghezza pari all'intera carreggiata stradale e per l'intera lunghezza dello scavo maggiorata di 5,00 m prima e dopo i lembi dello scavo stesso e la successiva posa su tutta l'area fresata del tappeto di usura dello spessore di cm. 3,00 reso e comunque allo stesso livello della pavimentazione esistente senza dossi e avvallamenti;

- nei ripristini definitivi si dovrà assolutamente vietare l'impiego di conglomerato bituminoso plastico posto in opera a freddo.
- eventuale segnaletica, sia orizzontale che verticale, manomessa per i lavori in parola, dovrà essere ripristinata immediatamente.

Società Italgas per il Gas p.A.

Distretto Nord Est

Centro Operativo Mestre

Il Responsabile

(Carlo Toppanini)

IL CONCESSIONARIO

p. IL DIRIGENTE LL.PP.
Il Funzionario Delegato
Arch. Marco Marangon

IL TECNICO

SOCIETA' ITALIANA PER IL GAS p.A.
DISTRETTO NORD EST - Gruppo Esercizi Venezia
Distribuzione Chioggia
Tecnico

L'IMPRESA
IDRI

(p.i. CONSELVAN Mario)

Salvatore Conselvan